

Muzio Attendolo

Incrociatore leggero



Profilo e pianta



Foto ufficiale



1942: mimetizzazione da guerra



In manovra insieme al Duca d'Aosta e Montecuccoli



Salva britannica a poppa



Alla fonda

C.R.D.A. - Trieste

Impostazione: 1933

Cantiere: **Varo:** 1934

Completamento: 1935

Perdita: 1946

Dislocamento: Normale: 8.814 Tonn.
Pieno carico: 8.890 Tonn.

Dimensioni: Lunghezza: 182,2 (f.t.) - 166,2 (pp.) mt.
Larghezza: 16,6 mt.
Immersione: 6 mt.

Apparato motore: 6 caldaie
3 turbine
3 eliche
Potenza: 106.000 HP

Velocità: 37 nodi

Combustibile: 1.295 t di nafta

Autonomia: 4.411 miglia a 18 nodi

Protezione: Orizzontale: 30 mm.
Verticale: 60 mm.
Artiglierie: 70 mm.
Torrione: 100 mm.

Armamento: 8 pezzi da 152/53 mm.
6 pezzi da 100/47 mm
8 mitragliere da 37/54 mm.
8 mitragliere da 13,2 mm.
4 tubi lanciasiluri da 533 mm.
2 aeroplani

Equipaggio: 507

Apparteneva alla **classe "Condottieri"** tipo [Raimondo Montecuccoli](#) ed è l'evoluzione migliorata della classe *Condottieri*. Durante la seconda guerra mondiale partecipò, nel luglio 1942, allo scontro di Punta Stilo, alle due grandi battaglie aeronavali dell'estate 1942, meglio conosciute come Mezzo Giugno e Mezzo Agosto e all'operazione M.42. Il 13 agosto 1942 fu silurato dal sommergibile britannico *Unbroken*; malgrado la completa asportazione della prora riuscì a rientrare a Messina e successivamente raggiunse Napoli per le riparazioni. Il 4 dicembre 1942, gravemente colpito durante un bombardamento, affondò.